Geri : coup d'accélérateur aux énergies marines

CLICANOO.COM | Publié le 11 juillet 2009

Dernière étape pour François Fillon hier après-midi à la technopole de Saint-Denis. Dernière étape sous forme de véritables annonces. C'est ici que le Premier ministre a signé officiellement l'acte de naissance du Groupement d'intérêt public (GIP) de Gerri liant l'État, la Région, le Département et le monde économique réunionnais dans un projet commun de développement durable. "La Réunion, c'est l'île de tous les défis. Avec le projet Gerri, vous développez l'une des pistes les plus prometteuses du Grenelle de l'environnement. La Réunion est aujourd'hui le lieu d'un véritable foisonnement d'idées sur lesquelles se rejoignent élus et industriels pour écrire notre avenir commun", a-t-il martelé. Le Premier ministre a ajouté : "Le gouvernement souhaite soutenir et accompagner le mouvement. Gerri est un investissement novateur dont on peut attendre de grandes retombées locales, nationales et internationales". Comment ? Premièrement, en apportant son soutien "à sa structure opérationnelle". Le GIP donc. Il a aussi annoncé que celui-ci sera "présidé par Jacques de Châteauevieux", même si l'intéressé n'était pas présent hier. Deuxièmement, "pour explorer tout le champ des possibles", François Fillon annonce "un dispositif expérimental d'une dizaine de mesures permettant de tester sur une durée limitée des pratiques, pouvant être dupliquées en métropole ou en Europe". Il s'agit, selon Michèle Dijoux, président du Fonds entreprises de Gerri, entre autres "d'allègements fiscaux et de financements spécifiques".

Les promesses de l'océan

Justement en parlant de sous. François Fillon a officiellement, en signant deux conventions, mis sur la table 8 millions d'euros dans le cadre du Plan de relance. Ils iront à la recherche et développement dans le domaine des énergies marines. Cinq millions sont débloqués pour le projet d'énergie thermique des mers, dont un démonstrateur devrait s'installer au large du Port en 2014. Cette technologie, qui produit de l'électricité à partir du différentiel entre la température de l'eau de surface et celle des grandes profondeurs (1 000 à 1 500 m). Porté par le premier constructeur naval européen, le projet bénéficiera en plus de l'aide étatique versée à la Région en tant que co-maître d'ouvrage, de 667 000 euros de la collectivité. DCNS mettra également 1 million d'euros dans cette phase pré-commerciale. Le reste de l'enveloppe annoncée par le Premier ministre, soit 3 millions d'euros, a été affecté au projet CETO. Il est porté par EDF Énergies nouvelles et la technologie consiste à produire de l'énergie grâce à la houle. Le programme de recherche et développement sera complété de 150 000 euros en provenance des caisses de la Région et de 1 million de l'électricien de France. "C'est DCNS qui sera maître d'œuvre technique, signale Patrick Charignon, directeur général d'EDF EN. Nous n'avons pas encore le site d'implantation des bouées immergées dans la houle même si Saint-Pierre offre de bonnes performances. Nous avons prévu de mettre à l'eau un démonstrateur en 2010 et de produire de l'électricité dès 2012". C'est un sacré coup d'accélérateur qui est ainsi donné aux énergies marines à La Réunion. Rappelons que si les promesses sont tenues, l'ETM pourrait remplacer le charbon dans la production électrique péi...

Bruno Graignic

. **ULRICH REUNIONNAIS.**

ILE DE LA REUNION 97.4

GERRI et ses amis sur un bateau , GERRI tombe a l'eau il reste qui ???LE BENEFICE DU DOUTEATTENDONS DE VOIR .

11 juillet 2009 - 14:33

. **Jacky**

que de blablabla,

Manque de courage, manque de volonté, effets d'annonces ! Com' d'hab Voilà ce que ces annonces médiatiques dégagent comme odeurs. Depuis quand GERI existe ? 2 ans ? combien la structure (qui est sans doute uniquement à ce jour administrative, c'est à dire un directeur, secrétaires, peut-etre voitures, bureaux, cabinets d'études, petits fours et conférences de presse) ... as-t-elle déjà couté ?1M€ ou 2 ou + ?pour rien de concret !?! Faut attendre la venue du 1er ministre pour avoir 3 francs 6 sous et une annonce. Depuis 14 ans j'ai un chauffe eau solaire : Nickel, 100€/mois'EDF d'économisé. Depuis 14 ans je me demande pourquoi ce n'est pas obligatoire dans la construction de logements neufs ou rénovés. Il aura fallu attendre 14 ans pour que ça arrive. C'est simple pourtant. Faites le calcul = 16 000€ économisé et combien de tonne de CO²/Bagasse/charbon ? multiplié par 200 000 logement ! Rien que pour l'eau chaude. Depuis 3 ans un amis attends d'être raccordé à EDF pour ses panneaux solaires. Il a fait l'investissement, ensuite que des embrouilles pour raisons administratives ou techniques vaseuses. ça me rappelle le PDG de France Télécom en 1995 qui ne croyait pas à Internet parce qu'on avait le Minitel. Ou à Renault qui sort le premier vrai 4X4 français en 2008 en pleine crise avec le Baril à 140\$. Ils ont loupé 30 ans de mode des 4X4 (jusqu'à 30% du marché mondial) et aujourd'hui ont eu 600 M€ pour la recherche sur les véhicules propres en novembre 2008 (rigolez pas, c'est vous qui payez disait Coluche). Visionnaires ces gens ? Gouvernants ces gens ? sans parler des 5 Milliards d'aides du début d'année pour sauver nos constructeurs. BRAVO moi je vous dit. Remarquez Renault fait 3 Milliards d'€ debénéfice en 2007, on va pas changer une équipe qui gagne !! On peut donner 18M€ à Caillé, pinuts. Pour ce projet d'énergies propres, La Réunion a besoin de 500 M€ par an et pas de 8 bœtzels qui va permettre dans 3 ans de produire un test avec 4 ampoules de 100 watts ou d'un "démonstrateur" en 2014 !! (c'est quoi au fait un démonstrateur ?) ! Même le lieu, les soit-disant experts qui planchent soit disant sur le sujet ne le connaissent pas pour CETO : " Peut-être St-Pierre lis-t-on. A quoi ça sert des experts comme ça ?? Bon allez, voilà un peu de lecture, des "études" engagées il y a longtemps : blablabla je vous dit. Et comment il dit dans l'article : "Un sacré coup d'accélérateur ? Hahaha !

<http://www.clubdesargonautes.org/actualites/news2006.htm> 2006 1/2 Énergie Thermique des Mers (ETM) : Plaidoyer pour une contribution européenne. Une majorité de scientifiques s'accordent aujourd'hui sur : * le lien entre les activités humaines, notamment les émissions de CO₂, et le réchauffement global de la planète, * l'urgence des mesures à

prendre. (Plus tôt on commence... plus grandes seront nos marges futures !) Même si certains poléminent encore, les "politiques" se sont saisis du problème, au plan international avec le Protocole de Kyoto, au plan européen avec l'élaboration de documents stratégiques et de directives, au plan national dans divers pays. Par exemple, en France on peut citer la Mission Interministérielle sur l'Effet de Serre, le Plan Climat, ainsi que diverses missions spécifiques de l'Assemblée Nationale, du Sénat. http://www.assemblee-nationale.fr/12/dossiers/effet_serre.asp (OCT2005)

Au moment où l'on sent une prise de conscience réelle dans l'opinion publique, on peut se demander si l'efficacité des mesures prises jusqu'à présent est à la hauteur des enjeux. (sans blague et ça date de 2005 ! : NDA)

<http://www.nelha.org/> CREE EN 1974 à Hawaï, c'est exactement la même île que nous, à l'opposé dans le nord, vous savez là où ils tournent à 130 tonnes de cannes à l'hectare avec le tout goutte-à-goutte. Je crois même que des élus réunionnais sont allés visiter NELHA à Hawaï : bilan : Rien.

<http://www.aloha.com/craven/esd.html> pour les anglophiles, désolé. mais on peut y lire qu'il faut des investissements conséquents et pas parler de commercialisation tout de suite. Cherchez l'erreur dans nos projets locaux. <http://www.ifremer.fr/exploration/enjeux/etm/> et ici on peut même lire que "On attribue au romancier Jules Verne l'idée d'utiliser les "eaux de surface et les eaux profondes des océans pour produire de l'électricité" (1869)" Bravo et merci M. & Mames FILLON / VERGES / DINDAR / ELUS ECLAIRES/ EDF / FT / CAILLE / DE CHATEAUVIEUX / continuons à vendre des voitures pour aller aux supermarchés. Autre chose et pour info, la capitale de Suède (ou la Norvège je crois) fait rouler depuis 10 ans Tous les Bus de la ville exclusivement au Gaz Méthane issue de la décomposition des déchets organiques. C'est vrai qu'on en manque ici de déchets verts... vert comme moi !

11 juillet 2009 - 13:30

. anonyme

magouille

l'île de tous les défis !! surtout et seulement l'île de toutes les magouilles : foisonnement d'idées où se rejoignent élus et industriels, arête vole à nous parce que le plus souvent c'est les mêmes personnes : élus pour voter subventions et projets divers et industriels pour encaisser !!! par ici la monnaie et vive la crise !!!!

11 juillet 2009 - 12:13