

Café Martien du vendredi 27 avril 2012

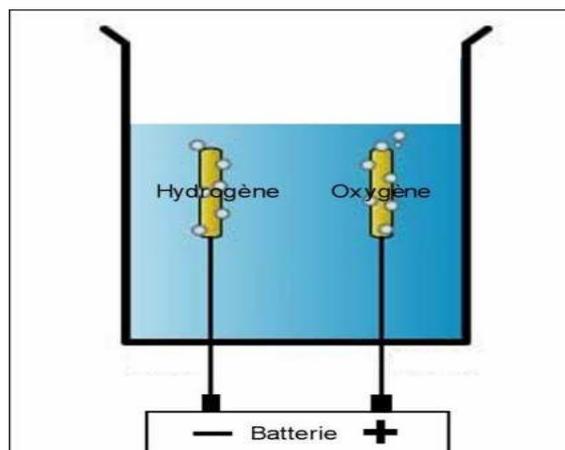
Le système hybride HHO – avec Thierry Chevassus



Sous le capot, réservoir d'eau et électrolyseur !

Le gaz HHO est immédiatement injecté dans l'arrivée d'air du moteur avant d'aller brûler dans les cylindres avec le mélange air + gasoil ou essence. Le résultat est une amélioration sensible des performances du moteur. C'est simple, il suffisait d'y penser. Thierry a acheté les éléments de son système sur Internet.

Ce n'est pas un moteur à eau, mais c'est bien de l'eau de Sainte-Rose que Thierry Chevassus met dans le petit réservoir sous le capot de sa diesel pour mieux faire marcher son moteur. Un électrolyseur branché sur la batterie produit un mélange gazeux de deux atomes d'hydrogène H pour chaque atome d'oxygène O, d'où le nom « HHO ».



Ce n'est pas la combustion du mélange HHO qui est la cause de ce résultat étonnant : elle produit moins d'énergie qu'il n'a fallu en dépenser pour produire le HHO par électrolyse. La véritable raison, c'est que la flamme se propage beaucoup plus vite dans l'hydrogène que dans les vapeurs d'hydrocarbures, ce qui améliore la combustion de la totalité du mélange contenu dans le cylindre. Dans ce processus, l'hydrogène joue un peu un rôle de catalyseur.

Les systèmes hybrides, où l'on voit les effets deux composants se combiner pour un résultat amélioré sont de plus en plus nombreux, ici les hydrocarbures apportent l'énergie de la combustion, et l'hydrogène contribue à une meilleure qualité de cette combustion... en attendant les moteurs marchant uniquement à l'hydrogène, carburant du futur sur la Terre. ... Et dans l'Espace, James Cameron annonce la future création de stations services en orbite.

Guy Pignolet,
Conseiller Scientifique du SALM Sainte-Rose,
contact : « salm@science-sainte-rose.net »