

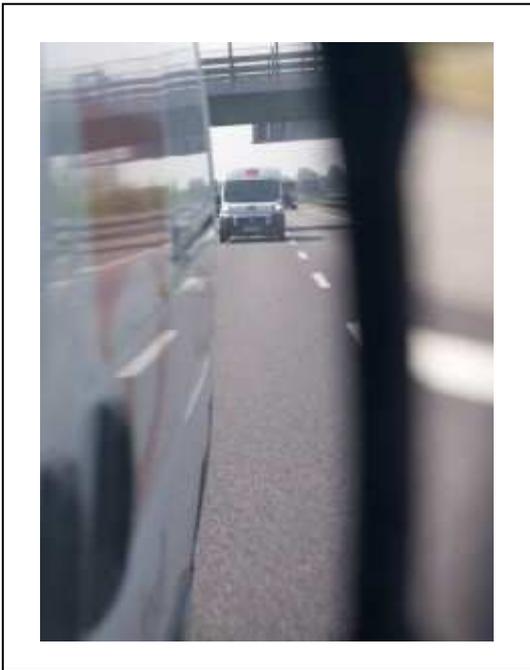


PolAres / Expédition Rio Tinto - 10

Contact en langue française : guy.pigoulet@science-sainte-rose.net [Conseiller Scientifique SALM Sainte-Rose]

----- Bulletin n°10 - 17 avril 2011 -----

Cap vers l'ouest : l'Italie, la France ...



Vendredi 14 avril, six heures et demie du matin. Les pleins sont faits, la pression des pneus est vérifiée. Direction Bozen. Le ciel est encore gris, mais la journée s'annonce belle. La traversée du sud-Tyrol est impressionnante. Des montagnes vert foncé entourent les vallées profondes couvertes de vignobles. Le soleil joue dans les jets d'eau des fontaines. Les champs sont parsemés de belles maisons typiques et de palais vitrés.

C'est le jeudi soir que tous les membres de la mission sont arrivés à Innsbruck pour remplir les deux fourgons et les deux autres voitures avec à peu près tout le matériel qui se trouve dans les locaux du Forum Spatial Autrichien (le scaphandre Aouda-X, les rovers Phileas et Dignity, des armoires remplies de matériel et d'outils), les tentes, les groupes électrogènes, les sacs de couchage, encore des outils et quelque 3 025 accessoires indispensables pour le voyage en Espagne.

Il a fallu répartir les poids entre les véhicules pour ne pas dépasser les limites autorisées. Une grande partie du chargement est constitué d'aliments et de boissons pour la campagne, il n'y aura pas de temps à perdre sur le terrain. En prenant notre dernier repas chaud pour les deux prochains jours, les équipages revoient une dernière fois les plannings, avant d'aller dormir quelques heures.

Chaque voiture dispose d'un walkie-talkie pour garder le contact, mais deux d'entre eux vont rapidement tomber en panne de batteries, difficile alors de rester en convoi, surtout quand il y a des ronds-points et que les voitures se perdent de vue. Un autre challenge est la jungle des radios locales au long du trajet, où l'on en vient à regretter les bavardages des animateurs autrichiens.

Nous faisons un arrêt toutes les trois heures pour nous détendre les jambes. A 12h30 nous arrivons à Gênes, nous avons déjà fait 560 km. Après le déjeuner nous changeons de conducteurs. Le temps change aussi, il devient un moment plus frais avec des averses, avant le retour du soleil qui illumine des paysages tout simplement grandioses. A gauche la mer, à droite les collines couvertes de pinèdes, et le long de la route des innombrables tunnels. A 14h55 nous entrons en France, et nous atteignons Nice un quart d'heure plus tard. Nous passons Cannes à 15h40, et Marseille à 17h20, avec des gros orages. Nous faisons plusieurs fois la queue pour franchir les nombreux péages, à 18h25 nous passons Nîmes, et finalement nous arrivons à 21h20 à notre destination du jour, l'hôtel Etap de Perpignan. Nous avons fait 1 200 km pour notre première journée. Après un dîner à la française, nous tombons sur nos lits, et nous commençons à rêver d'Espagne.