



Rob Staehle sur l' « ACT »
(Altadena Crest Trail)

La page de Samantha

la page de Samantha N° 43 – dimanche 31 mai 2009

Cheminevements

C'est oncle Rob qui écrit aujourd'hui, car je suis très prise par mes examens finaux. J'ai aussi un projet pour ma classe de français : nous avons choisi pour sujet « une île de France », et j'ai choisi l'île de La Réunion, bien sûr !

Samantha



P.S. : A l'école Waverly, on travaille beaucoup, mais on se détend aussi !



et pour en savoir plus :

www.fingerlakestrail.org
www.altadenafoothills.org
www.pcta.org

Photos par Lori Paul

CHEMINS DE CALIFORNIE

Avant le 19^{ème} siècle, en Californie, les gens allaient d'un endroit à un autre à pied ou à cheval. Les routes étaient toutes des chemins, un petit sentier jusqu'à la ferme voisine, ou une grande piste vers un autre village. La plus grande piste de Californie, autrefois en territoire espagnol, est la Chaussée Royale « El Camino Real », de 1966 km de long pour aller d'un bout à l'autre de la mission franciscaine. A partir de 1900, l'automobile a tout changé. Presque toutes les grandes pistes ont été transformées en routes. La randonnée pédestre et l'équitation sont devenues des activités de loisir.

Quand j'étais enfant, mon père était actif dans la protection de la terre et de la faune. Je me souviens qu'il a aidé à constituer un groupe pour reconnecter les fragments d'une ancienne piste, et en construire de nouvelles. Aujourd'hui, mon père est décédé, mais la « Finger Lakes Trail Conference » existe, et le réseau de chemins de randonnée qui s'étend sur plus de 1200 km, du Canada et de la Pennsylvanie à l'Ouest, jusqu'au Nord de la ville de New York.

En 2002, j'ai été invité par un fonctionnaire du gouvernement pour aider à établir un comité chargé de conseiller le gouvernement du comté et rétablir environ 20 km du « Altadena Crest Trail (ACT ou Sentier de la Crête d'Altadena), qui traverse la ville dans lequel je vis. J'ai accepté avec joie, et je suis aujourd'hui président de ce comité, mais cette tâche prend beaucoup de temps. Il est très facile de trouver deux cents personnes qui sont intéressées par ce sentier, mais un nombre beaucoup plus restreint est effectivement disposé à vraiment travailler sur la question.

Quand l'ACT a été ouvert au public sur toute sa longueur dans les années 1970, des sections sont tombées en désuétude après des pluies exceptionnellement fortes et des incendies. Certains ont construit des maisons sur les bords de la piste, et de nouveaux propriétaires fonciers moins intéressés ont voulu fermer la piste. Bientôt, un nouveau segment clôturé de 2 km sera réouvert le long d'un parcours approuvé par une personne propriétaire et par l'Angeles National Forest. Une autre portion de la piste a été récemment réouverte par ordonnance du tribunal. Cette section avait été promise à un développeur immobilier dans les années 1990 en contrepartie de la piste, plus de cent maisons ont été construites mais la promesse n'a pas été honorée, et la question est allée en procès...

En 2008, un groupe d'étudiants a proposé d'utiliser l'ACT pour relier les deux systèmes fluviaux de la région de Los Angeles, avec un total de 70 km de sentiers, principalement dans des zones urbaines. Samantha et moi marchons souvent sur l'ACT, qui passe à 100 m de ma maison. Samantha a éclairci les plantes près du chemin, afin de réduire les risques d'incendie. Elle est en formation pour devenir membre du conseil d'administration de l'AFC (Altadena Foothills Conservation). □



Le ruisseau du Camp Millard